গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়
স্থানীয় সরকার বিভাগ
সিটি কর্পোরেশন-১ শাখা
www.lgd.gov.bd

বাংলাদেশের সুবর্ণ জয়ন্তী Bangladesh 50

মুজিব শতবর্ষ MUJIB 100

শেখ হাসিনার মূলনীতি
গ্রাম শহরের উন্নতি

বিষয় : ঢাকা মহানগরীর সড়ক খনন নীতিমালা, ২০১৯ এর আলোকে ঢাকা উত্তর ও দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন অধিক্ষেত্রে 'সড়ক খনন ক্ষতিপূরণ ফি' এর রেট চূড়ান্ত করার বিষয়ে অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	:	জনাব হেলালুদ্দীন আহমদ সিনিয়র সচিব
সভার স্থান	:	স্থানীয় সরকার বিভাগের সভা কক্ষ
তারিখ ও সময়	:	১৯ ডিসেম্বর ২০২১, বেলা ৩.০০ ঘটিকা
উপস্থিত কর্মকর্তাদের তালিকা	:	**পরিশিষ্ট- 'ক'**

উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম আরম্ভ করা হয়।

২.১ সভাপতির অনুমতিক্রমে স্থানীয় সরকার বিভাগের নগর উন্নয়ন অনুবিভাগের অতিরিক্ত সচিব জনাব মুস্তাকীম বিল্লাহ ফারুকী সভায় বলেন, ঢাকা মহানগরীর সড়ক খনন নীতিমালা, ২০১৯-এর আলোকে 'সড়ক খনন ক্ষতিপূরণ ফি' এর রেট চূড়ান্ত করার লক্ষ্যে ঢাকা উত্তর ও দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন হতে প্রাপ্ত প্রস্তাব পর্যালোচনার জন্য স্থানীয় সরকার বিভাগের অতিরিক্ত সচিব (নগর উন্নয়ন)-কে সভাপতি করে ০৫ (পাঁচ) সদস্য বিশিষ্ট একটি কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কমিটি কর্তৃক ১৭ আগস্ট ২০২১ তারিখে একটি সভা করে সড়ক খনন ক্ষতিপূরণ ফি নির্ধারণ করা হয় এবং সড়ক খনন ক্ষতিপূরণ ফি-এর রেট সিডিউলের ওপর মতামত প্রদানের জন্য অর্থ বিভাগকে অনুরোধ করা হয়। অর্থ বিভাগ হতে প্রস্তাবিত সড়ক খনন ক্ষতিপূরণ ফি নির্ধারণে বিদ্যমান পদ্ধতি/ কার্যক্রম উল্লেখপূর্বক সরকারি, বেসরকারি ও অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ অংশীজনদের মতামত/ সুপারিশসহ পূর্ণাংগ প্রস্তাবনা প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হয়। তদপ্রেক্ষিতে অদ্য সভা আয়োজন করা হয়েছে।

২.২ ঢাকা ওয়াসার ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভাকে জানান, সড়ক খনন ক্ষতিপূরণ ফি নির্ধারণের সিদ্ধান্ত গ্রহণের ক্ষেত্রে অদ্যকার সভাটি খুবই গুরত্বপূর্ণ। ঢাকা ওয়াসা কর্তৃক ঢাকা শহরের পানি সরবরাহ ও পয়নিষ্কাশনের জন্য প্রকল্প গ্রহণ করা হয়ে থাকে। উক্ত প্রকল্পসমূহ সাধারণত ০৫(পাঁচ) বছর মেয়াদী হয়ে থাকে। প্রকল্পসমূহের আওতায় সড়ক খনন করতে গেলে ক্ষতিপূরণসহ জামানত প্রদান করতে হয়। প্রকল্প শেষে উক্ত জামানতের অর্থ নিয়ে বিপাকে পরতে হয়। এছাড়া, সড়ক খননের রেট একটু বেশি হওয়ায় বাস্তবতার নিরিখে নির্ধারণের জন্য অনুরোধ করেন এবং উক্ত রেট তৃতীয় পক্ষের মাধ্যমে যাচাই-বাছাই করার জন্য অনুরোধ জানান।

২.৩ তিতাস গ্যাস কো: লি:-এর প্রতিনিধি সভাকে জানান, বর্তমানে বাসাবাড়ীতে নতুন গ্যাসের লাইন প্রদান বন্ধ রয়েছে। শিল্প কারখানায় নতুন গ্যাসের লাইন প্রদান করা হচ্ছে। নতুন লাইন প্রদান অথবা পুরাতন লাইন সংস্কারের ক্ষেত্রে সিটি কর্পোরেশন হতে রাস্তা খননের অনুমোদন খুব স্বল্পসয়ের মধ্যে প্রদানের জন্য অনুরোধ করেন। রাস্তা খননের ক্ষেত্রে এবং মেরামতের জন্য আলাদাভাবে অর্থ প্রদানসহ আরও ১৫% ভ্যাট প্রদানের বিষয়টি অতিরিক্ত মনে হওয়ায় বিষয়টি সমাধানের জন্য তিনি অনুরোধ করেন।

২.৪ বিটিসিএল-এর প্রতিনিধি সভাকে জানান, এসডি এ পদ্ধতিতে Fiber lay করা হয়। ৫জি প্রজেক্ট-এর মাধ্যমে Fiber lay স্থাপনের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। উক্ত Fiber lay ২০ মি. থেকে ২৫ মি. মাটির নিচ দিয়ে করা হয়। উক্ত ফাইবার লে-এর লাইন নিতে হলে সিটি কর্পোরেশনকে ক্ষতিপূরণ এবং সমপরিমাণ জামানত দিতে হয়। বিটিসিএল-এর নিজস্ব তহবিল হতে এ ধরনের কার্যক্রম গ্রহণ করা হলে জামানতের অর্থ নিয়ে কোন সমস্যা সৃষ্টি হয় না। কিন্তু বিভিন্ন ডোনারের অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্পের মেয়াদ শেষে উক্ত জামানতের অর্থ নিয়ে বিপাকে পরতে হয়।

২.৫ ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের প্রতিনিধি সভাকে জানান, সড়ক খননের রেট সিডিউলটি ২০১৭ সালে করা হয়। বর্তমানে বিটুমিন, ইট, সিমেন্ট ও লেবার ইত্যাদির মূল্য বৃদ্ধি পাওয়ায় ২০১৯ সালের রেট সিডিউল সামঞ্জস্য রেখে উক্ত ক্ষতিপূরণ সামান্য বৃদ্ধি করা হয়েছে। ঢাকা শহরের রাস্তা খননের ক্ষেত্রে অনেক সময় সমস্যা সৃষ্টি হওয়ায় সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক জামানতের অর্থ জমা রাখা হয়।

২.৬ ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের প্রতিনিধি সভাকে জানান, ২০১৭ সালে সালের সড়ক খননের রেট সিডিউলটি বর্তমান বাজার দর অনুযায়ী বেশী করা হয়নি। বর্তমান প্রেক্ষাপটের বিষয়টি বিবেচনায় এনে বিষয়টি উপস্থিত প্রকৌশলীগণ ভালোভাবে বুঝতে পারবেন। সড়ক খননের অনুমতি ওয়ান স্টপ সার্ভিসের মাধ্যমে দ্রুত করা হচ্ছে। তবে জামানত প্রদানের বিষয়টি আরও পরীক্ষা নিরীক্ষা করা প্রয়োজন।

২.৭ স্থানীয় সরকার বিভাগের পানি সরবরাহ অনুবিভাগের অতিরিক্ত সচিব সভাকে জানান, সড়ক খনন ক্ষতিপূরণ ফি বিভিন্ন অংশীজনদের মতামত গ্রহণপূর্বক পরীক্ষা নিরীক্ষা করে অর্থ বিভাগে মতামত/সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে। এ ক্ষেত্রে পুনরায় যাচাই বাছাই করা সমীচীন হবে না।

২.৮ ঢাকা পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউশন কো: লি:-এর প্রতিনিধি সভাকে জানান, বঙ্গভবন, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, প্রধানমন্ত্রীর বাসভবন এবং সংসদ ভবন, বাংলাদেশ সচিবালয়সহ বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ স্থানে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হয়। উক্ত গুরুত্বপূর্ণ স্থানে বিদ্যুৎ-এ সমস্যা সৃষ্টি হলে তাৎক্ষণিকভাবে সমাধান করতে হয়। এ ক্ষেত্রে রাস্তা খননের অনুমতি প্রদানের বিষয়টি সহজ করা প্রয়োজন।

২.৯ সভাপতি সভাকে বলেন, সড়ক খনন ও জামানত একত্র করে প্রকল্পের ডিপিপি প্রস্তুত করা হলে প্রকল্পের আকার অনেক বৃদ্ধি পারে এবং প্রকল্প শেষে জামানতের অর্থ নিয়ে বিভ্রান্তিকর পরিস্থিতিতে পড়তে হয়। প্রস্তাবিত সড়ক খনন ফি-এর রেট এবং জামানত ফি প্রদানের বিষয়ে মতামত প্রদানের জন্য সকল স্টেক হোল্ডারদের মতামত প্রদানের জন্য অনুরোধ করেন। আমাদের দেশে বিদ্যুৎ, পানি, টেলিফোন লাইন-এর কোন সমস্যা দেখা দিলে সড়ক খনন করে তা মেরামত করা হয়। কিন্তু উন্নত দেশে সড়কের পাশে ইউটিলিটি ডাক্টের মধ্য দিয়ে বিদ্যুৎ, পানি, টেলিফোন লাইনসহ সবধরনের লাইনের সংযোগ প্রদান করা হয়। উক্ত লাইনে সমস্যা দেখা দিলে ডাক্টের মধ্যে ঢুকে তাৎক্ষণিকভাবে সমাধান করা হয়। সড়কের পাশে ইউটিলিটি ডাক্ট তৈরির জন্য ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন ও ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনসহ সকল সিটি কর্পোরেশনকে অনুরোধ করেন।

৩ সভায় বিস্তারিত আলোচনান্তে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহিত হয়:

ক্র:নং	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
১.	সড়ক খননের ক্ষতিপুরণ ফি ২০২১ (ডিসেম্বর/২০১৯ অনুমোদিত রেট সিডিউল অনুযায়ী প্রস্তুতকৃত) পর্যালোচনা করে আগামী ২৬ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখের মধ্যে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়, বিভাগ এবং দপ্তর/সংস্থা মতামত প্রদানের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।	জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বিদ্যু] বিভাগ, ডাক ও টেলিযোগাযোগ বিভাগ, ঢাকা ওয়াসা, ডিপিডিসি, ডিসকো, বিটিসিএল, তিতাস
২.	সড়ক খননের জামানতের বিষয়ে ২৬ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখের মধ্যে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়, বিভাগ এবং দপ্তর/সংস্থা মতামত প্রদানের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।	
৩.	নতুন রাস্তা নির্মাণের ক্ষেত্রে ইউটিলিটি সেবা প্রদানের লক্ষ্যে ইউটিলিটি ডাক্ট রাখার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।	সকল সিটি কর্পোরেশন

৪ পরিশেষে সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভাপতি সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

স্বাক্ষরিত/-
তারিখ:২৮/১২/২০২১ খ্রি.।
হেলালুদ্দীন আহমদ
সিনিয়র সচিব

নম্বর : ৪৬.০০.০০০০.০৭০.২২.০০১.১৮-১৩০৬

তারিখ: ১৪ পৌষ ১৪২৮ / ২৯ ডিসেম্বর ২০২১

অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১. সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২. সিনিয়র সচিব, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৩. সচিব, বিদ্যুৎ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৪. সচিব, ডাক ও টেলিযোগাযোগ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৫. অতিরিক্ত সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৬. অতিরিক্ত সচিব (পানি সরবরাহ/নগর উন্নয়ন), স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৭. প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, ঢাকা উত্তর/ ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, ঢাকা।
৮. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ওয়াসা, কাওরান বাজার, ঢাকা।
৯. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউশন কো: লিমিটেড (ডিপিডিসি), বিদ্যুৎ ভবন, আব্দুল গনি রোড, ঢাকা।
১০. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডেসকো, ২২/বি, ফারুক স্মরণী, নিকুঞ্জ-২, ঢাকা।
১১. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিটিসিএল, ৩৭/ই ইস্কাটন গার্ডেন, টেলিযোগাযোগ ভবন, ঢাকা।
১২. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, তিতাস গ্যাস কো: লি:, কাওরান বাজার, ঢাকা।
১৩. যুগ্মসচিব (নগর উন্নয়ন-১ অধিশাখা), স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১৪. উপসচিব (সিটি কর্পোরেশন-২ শাখা), স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১৫. প্রোগ্রামার, স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১৬. অফিস কপি।

২৯.১২.২০২১

(মোহাম্মদ শামছুল ইসলাম)
উপসচিব
ফোন: ০২-২২৩৩৫৩৬২৫
ই-মেইল: lgcc1@lgd.gov.bd

সড়ক খনন নীতিমালার আলোকে ঢাকা মহানগরীর সড়ক খনন ক্ষতিপূরণ ফি নির্ধারণ সংক্রান্ত বিষয়ে অনুষ্ঠিত সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের হাজিরা:

সভাপতি : জনাব হেলালুদ্দীন আহমদ
সিনিয়র সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ

তারিখ ও সময় : ১৯ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ, বিকাল ৩:০০ টা

স্থান : সম্মেলন কক্ষ, স্থানীয় সরকার বিভাগ

ক্রমিক	কর্মকর্তার নাম ও পদবি	দপ্তর/সংস্থা	মোবাইল ও ইমেইল	স্বাক্ষর
১.	ব্রি: জে: আমিনুল [illegible] প্রধান প্রকৌশলী	ডি এন সি সি	০১৭১৬ ৭৬০২৭২	
২	মোহাম্মদ ইবরাহিম অতিরিক্ত সচিব (পরি)	সু. স. বি		
৩	[illegible] অতিরিক্ত সচিব	এল.জি.ডি		
৪	[illegible] প্রধান প্রকৌশলী	ঢাকা দ: সিটি কর্পোরেশন	01552360098	19.12.2021
৫	মো: মাহবুবুল ইসলাম যুগ্ম সচিব	LGD		
৬	মো: মোজাম্মেল হক প্রধান সম্পত্তি কর্মকর্তা	[illegible]	01726191921	
৭	মো: আবুল কাশেম পরিচালক (উন্নয়ন)	DWASA	01552341656	
৮	মোহাম্মদ আতিকুল ইসলাম DS	LGD CC-2	01819428553	
৯	মো: [illegible] উপ-সচিব	স্থানীয় সরকার বিভাগ		
১০	[illegible] নির্বাহী প্রকৌশলী	[illegible]	[illegible]	
১১	মো: [illegible] উদ্দিন	ঢাকা ওয়াসা	01819-216828	
১২	ড. মো: রফিকুল মতিন ব্যবস্থাপনা পরিচালক	বিটিসিএল	01555999333 md@btcl.gov.bd	

সড়ক খনন নীতিমালার আলোকে ঢাকা মহানগরীর সড়ক খনন ক্ষতিপূরণ ফি নির্ধারণ সংক্রান্ত বিষয়ে অনুষ্ঠিত সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের হাজিরা:

সভাপতি : জনাব হেলালুদ্দীন আহমদ
সিনিয়র সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ

তারিখ ও সময় : ১৯ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ, বিকাল ৩:০০ টা

স্থান : সম্মেলন কক্ষ, স্থানীয় সরকার বিভাগ

ক্রমিক	কর্মকর্তার নাম ও পদবি	দপ্তর/সংস্থা	মোবাইল ও ইমেইল	স্বাক্ষর
১৩	Md. Harun Rashed Manager	Titas Gas	01755661466	
১৪	Md. Nasir Uddin Tarafder	Joint Secy. Power Div.	01550151230	
১৫	Md. Kausar Ameer Ali AMD	DESCO		
১৬	Md. Zakir Hossain Chief Engr	Desco.	01713090590	
১৭	Md. Foyez Karim. D.PD	DPDC	0173-0335283 foyez@dpdc.org.bd	
১৮	Razib Kumar Saha DGM	Titas Gas	01939921170 razibsaha70@yahoo.com	
১৯	Md. Shahadat Hossain, DGM	Titas Gas	01939921222 hmshah76@yahoo.com	