

স্মারক নং: ৪৬.০০.০০০০.০৭০.২২.০০১.১৮-১০৪৩

তারিখ: ২১ ভাদ্র ১৪২৯  
০৫ সেপ্টেম্বর ২০২২

**প্রজ্ঞাপন**

স্থানীয় সরকার বিভাগ প্রণীত 'ঢাকা মহানগরীর সড়ক খনন নীতিমালা, ২০১৯' এর আলোকে অর্থ বিভাগের ২২/০৮/২০২২ তারিখের ০৭.০০.০০০০.১৫৫.১৪.০০১.২০-৫২০নং স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে সরকার ঢাকা দক্ষিণ ও ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন অধিক্ষেত্রে 'সড়ক খনন ক্ষতিপূরণ ফি' নিম্নবর্ণিতরূপে নির্ধারণ করিলঃ

**উন্মুক্ত খনন এবং এইচডিডি খনন ক্ষতিপূরণ ফি:**

(ক) উন্মুক্ত খনন ক্ষতিপূরণ ফি:

ক্রমিক	রাস্তার প্রকৃতি	ব্যক্তিগত খনন গভীরতা ১.৫০ মিঃ পর্যন্ত	প্রস্তাবিত রাস্তা খনন ফি (প্রতি বর্গ মিটার)	
			সংস্থা	
১	২	৩	গভীরতা, ১.৫০ মিঃ পর্যন্ত	গভীরতা, ১.৫০ মিঃ এর অধিক
১।	কীচা রাস্তা	৪৮২.০০	৪৮২.০০	৪৮২.০০
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	১৭৯২.০০	১৭৯২.০০	২০৩৩.০০
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	৭৮৭১.০০	৭৮৭১.০০	৯৬১৯.০০
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	৬৩১২.০০	৬৩১২.০০	৭৬৮০.০০
৫।	সি সি রাস্তা	৪৯৪৬.০০	৪৯৪৬.০০	৬১৫১.০০
৬।	আরসিসি রাস্তা	৬৭০৪.০০	৬৭০৪.০০	৭৯৩০.০০
৭।	সি সি ফুটপাথ	৩০২১.০০	৩০২১.০০	৩৩৮৪.০০
৮।	এনশ্রেড সি সি টাইল (ফুটপাথ)	৪৩৫৬.০০	৪৩৫৬.০০	৪৯৬৮.০০
৯।	ইউনিব্লক পেভারস (ফুটপাথ)	৩৯২৮.০০	৩৯২৮.০০	৪৫৪৫.০০

(খ) এইচডিডি Horizontal Direction Drilling (with casing) পদ্ধতিতে সড়ক খননের ক্ষতিপূরণ ফি:

১) ১৫০ মিঃমিঃ (৬") পর্যন্ত ডায়ামেটার রাস্তা বোরিং ফি, টাকা/মিটার

ক্রমিক নং	রাস্তার প্রকৃতি	প্রস্তাবিত রাস্তা বোরিং ৬ ইঞ্চির চেয়ে কম ব্যাসের জন্য (প্রতি মিঃ)	
		গভীরতা, ১.৫০ মিঃ এর কম পর্যন্ত (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট X ১০%)	গভীরতা, ১.৫০ মিঃ এর অধিক (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট X ৫%)
১	২	৩	৪
১।	কীচা রাস্তা	৪৮.২	২৪.১
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	১৭৯.২	৮৯.৬
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	৭৮৭.১	৩৯৩.৫৫
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	৬৩১.২	৩১৫.৬
৫।	সি সি রাস্তা	৪৯৪.৬	২৪৭.৩
৬।	আরসিসি রাস্তা	৬৭০.৪	৩৩৫.২
৭।	সি সি ফুটপাথ	৩০২.১	১৫১.০৫
৮।	এনশ্রেড সি সি টাইল (ফুটপাথ)	৪৩৫.৬	২১৭.৮
৯।	ইউনিব্লক পেভারস (ফুটপাথ)	৩৯২.৮	১৯৬.৪

*(Signature)*

২) ১৫০ মিঃমিঃ (৬" ) এর অধিক ৩০০ মিঃমিঃ (১২" ) পর্যন্ত ডায়াল রাস্তা বোরিং ফি, টাকা/মিটার

ক্রমিক নং	রাস্তার প্রকৃতি	প্রস্তাবিত রাস্তা বোরিং ৬ ইঞ্চির থেকে ১২ ইঞ্চির কম ব্যাসের জন্য (প্রতি মিঃ)	
		গভীরতা, ১.৫০ মিঃ এর কম পর্যন্ত (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে সড়ক খনন রেট X ১৩%)	গভীরতা, ১.৫০ মিঃ এর অধিক (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট X ৭%)
১	২	৩	৪
১।	কাঁচা রাস্তা	৬২.৬৬	৩৩.৭৪
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	২৩২.৯৬	১২৫.৪৪
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	১০২৩.২৩	৫৫০.৯৭
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	৮২০.৫৬	৪৪১.৮৪
৫।	সি সি রাস্তা	৬৪২.৯৮	৩৪৬.২২
৬।	আরসিসি রাস্তা	৮৭১.৫২	৪৬৯.২৮
৭।	সিসি ফুটপাথ	৩৯২.৭৩	২১১.৪৭
৮।	এনগ্রেড সিসি টাইল (ফুটপাথ)	৫৬৬.২৮	৩০৪.৯২
৯।	ইউনিব্লক পেভারস (ফুটপাথ)	৫১০.৬৪	২৭৪.৯৬

৩) ৩০০ মিঃমিঃ (১২" ) এর অধিক ডায়াল রাস্তা বোরিং ফি, টাকা/মিটার

ক্রমিক নং	রাস্তার প্রকৃতি	রাস্তা বোরিং ১২ ইঞ্চি থেকে ১৮ ইঞ্চি ব্যাসের জন্য (প্রতি মিঃ)	
		গভীরতা, ১.৫০ মিঃ এর কম পর্যন্ত (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট X ১৭%)	গভীরতা, ১.৫০ মিঃ এর অধিক (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট X ৯%)
১	২	৩	৪
১।	কাঁচা রাস্তা	৮১.৯৪	৪৩.৩৮
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	৩০৪.৬৪	১৬১.২৮
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	১৩৩৮.০৭	৭০৮.৩৯
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	১০৭৩.০৪	৫৬৮.০৮
৫।	সি সি রাস্তা	৮৪০.৮২	৪৪৫.১৪
৬।	আরসিসি রাস্তা	১১৩৯.৬৮	৬০৩.৩৬
৭।	সিসি ফুটপাথ	৫১৩.৫৭	২৭১.৮৯
৮।	এনগ্রেড সিসি টাইল (ফুটপাথ)	৭৪০.৫২	৩৯২.০৪
৯।	ইউনিব্লক পেভারস (ফুটপাথ)	৬৬৭.৭৬	৩৫৩.৫২

(গ) এইচডিডি Horizontal Direction Drilling (without casing) পদ্ধতিতে সড়ক খননের কতিপূরণ ফি:

১) ১৫০ মিঃমিঃ (৬" ) পর্যন্ত ডায়াল রাস্তা বোরিং ফি, টাকা/মিটার

ক্রমিক নং	রাস্তার প্রকৃতি	প্রস্তাবিত রাস্তা বোরিং ৬ ইঞ্চির চেয়ে কম ব্যাসের জন্য (প্রতি মিঃ)	
		গভীরতা, ১.৫০ মিঃ এর কম পর্যন্ত (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট X ১৩%)	গভীরতা, ১.৫০ মিঃ এর অধিক (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট X ৭%)
১	২	৩	৪
১।	কাঁচা রাস্তা	৬২.৬৬	৩৩.৭৪
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	২৩২.৯৬	১২৫.৪৪
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	১০২৩.২৩	৫৫০.৯৭
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	৮২০.৫৬	৪৪১.৮৪
৫।	সি সি রাস্তা	৬৪২.৯৮	৩৪৬.২২
৬।	আরসিসি রাস্তা	৮৭৯.১৯	৪৭৩.৪১
৭।	সিসি ফুটপাথ	৩৯২.৭৩	২১১.৪৭
৮।	এনগ্রেড সিসি টাইল (ফুটপাথ)	৫৬৬.২৮	৩০৪.৯২
৯।	ইউনিব্লক পেভারস (ফুটপাথ)	৫১০.৬৪	২৭৪.৯৬

২) ১৫০ মিঃমিঃ (৬" ) এর অধিক ৩০০ মিঃমিঃ (১২" ) পর্যন্ত ডায়াল রাস্তা বোরিং ফি, টাকা/মিটার

ক্রমিক নং	রাস্তার প্রকৃতি	প্রস্তাবিত রাস্তা বোরিং ৬ ইঞ্চির থেকে ১২ ইঞ্চির কম ব্যাসের জন্য (প্রতি মিঃ)	
		গভীরতা, ১.৫০ মিঃ এর কম পর্যন্ত (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে সড়ক খনন রেট X ১৬%)	গভীরতা, ১.৫০ মিঃ এর অধিক (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট X ৯%)
১	২	৩	৪
১।	কাঁচা রাস্তা	৭৭.১২	৪৩.৩৮
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	২৮৬.৭২	১৬১.২৮
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	১২৫৯.৩৬	৭০৮.৩৯
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	১০০৯.৯২	৫৬৮.০৮
৫।	সি সি রাস্তা	৭৯১.৩৬	৪৪৫.১৪
৬।	আরসিসি রাস্তা	১০৮২.০৮	৬০৮.৬৭
৭।	সিসি ফুটপাথ	৪৮৩.৩৬	২৭১.৮৯
৮।	এনগ্রেড সিসি টাইল (ফুটপাথ)	৬৯৬.৯৬	৩৯২.০৪
৯।	ইউনিব্রক পেভারস (ফুটপাথ)	৬২৮.৪৮	৩৫৩.৫২

৩) ৩০০ মিঃমিঃ (১২" ) এর অধিক ডায়াল রাস্তা বোরিং ফি, টাকা/মিটার

ক্রমিক নং	রাস্তা প্রকৃতি	রাস্তা বোরিং ১২ ইঞ্চি থেকে ১৮ ইঞ্চি ব্যাসের জন্য (প্রতি মিঃ)	
		গভীরতা, ১.৫০ মিঃ এর কম পর্যন্ত (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট X ২১%)	গভীরতা, ১.৫০ মিঃ এর অধিক (উন্মুক্ত পদ্ধতিতে খনন রেট X ১১%)
১	২	৩	৪
১।	কাঁচা রাস্তা	১০১.২২	৫৩.০২
২।	ব্রিক পেভমেন্ট (২০০ মিঃ মিঃ)	৩৭৬.৩২	১৯৭.১২
৩।	বিটুমিনাস রাস্তা (প্রাইমারী রোড)	১৬৫২.৯১	৮৬৫.৮১
৪।	বিটুমিনাস রাস্তা	১৩২৫.৫২	৬৯৪.৩২
৫।	সি সি রাস্তা	১০৩৮.৬৬	৫৪৪.০৬
৬।	আরসিসি রাস্তা	১৪২০.২৩	৭৪৩.৯৩
৭।	সিসি ফুটপাথ	৬৩৪.৪১	৩৩২.৩১
৮।	এনগ্রেড সিসি টাইল (ফুটপাথ)	৯১৪.৭৬	৪৭৯.১৬
৯।	ইউনিব্রক পেভারস (ফুটপাথ)	৮২৪.৮৮	৪৩২.০৮

০২। বর্ণিত সড়ক খনন ক্ষতিপূরণ ফি অবিলম্বে কার্যকর হইবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে



(মোহাম্মদ শামছুল ইসলাম)  
উপসচিব

ফোন: ০২-২২৩৩৫৩৬২৫

মুঠোফোন: ০১৭১৬-৪২৬১২০

ই-মেইল: [lgcc1@lgd.gov.bd](mailto:lgcc1@lgd.gov.bd)

স্মারক নং: ৪৬.০০.০০০০.০৭০.২২.০০১.১৮-১০৪৩(১/৩০)

তারিখ: ২১ ভাদ্র ১৪২৯  
০৫ সেপ্টেম্বর ২০২২

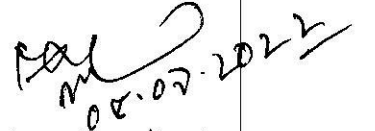
বিতরণ-কার্যার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়):

১। মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

২। প্রধানমন্ত্রীর মুখ্যসচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা।

৩। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

- ৪। সচিব, বিদ্যুৎ বিভাগ/সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ডাক ও টেলিযোগাযোগ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৫। অতিরিক্ত সচিব/ মহাপরিচালক (পমূপ), স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৬। অতিরিক্ত সচিব (নগর উন্নয়ন/পানি সরবরাহ/প্রশাসন), স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৭। প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন/ ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন, ঢাকা।
- ৮। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ওয়াসা, কারওয়ান বাজার, ঢাকা।
- ৯। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউশন কো: লিমিটেড (ডিপিডিসি), বিদ্যুৎ ভবন, আব্দুল গনি রোড, ঢাকা।
- ১০। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডেসকো, ২২/বি, ফারুক স্মরণী, নিকুঞ্জ-২, ঢাকা।
- ১১। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিটিসিএল, পরিবাগ, মগবাজার, ঢাকা।
- ১২। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, তিতাস গ্যাস কো: লি:, কারওয়ান বাজার, ঢাকা।
- ১৩। যুগ্মসচিব (নগর উন্নয়ন-১/নগর উন্নয়ন-২/পানি সরবরাহ), স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ১৪। মন্ত্রীর একান্ত সচিব (যুগ্মসচিব), স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (মাননীয় মন্ত্রী'র সদয় অবগতির জন্য)।
- ১৫। প্রধান প্রকৌশলী, ঢাকা উত্তর/ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, ঢাকা।
- ১৬। উপসচিব (সিটি কর্পোরেশন-২), স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ১৭। উপপরিচালক, বাংলাদেশ সরকারি মুদ্রণালয়, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮ (প্রজ্ঞাপনটি বাংলাদেশ গেজেটের পরবর্তী সংখ্যায় প্রকাশপূর্বক মুদ্রিত প্রজ্ঞাপনের ১০০০ (এক হাজার) কপি বিশেষ বাহক মারফত স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা হলো)।
- ১৮। সচিবের একান্ত সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (সচিব মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)।
- ১৯। প্রোগ্রামার, স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (প্রজ্ঞাপনটি এ বিভাগের ওয়েবসাইটে আপলোড করার অনুরোধসহ)।
- ২০। অফিস কপি।

  
০৪.০৭.২০২২  
(মোহাম্মদ শামছুল ইসলাম)  
উপসচিব